



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszeki		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Jastrowie Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_4.0001.2529/2 303102_4.0001.2519		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Paják	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2025 r.	

Piła, czerwiec 2026 r.

Spis treści:

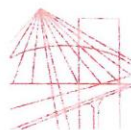
Spis treści:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	7
3. Oświadczenie projektantów	9
II. Część opisowa	10
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	10
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy	10
2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania	10
2.2. Program użytkowy	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	12
4.1. Parametry techniczne	12
4.2. Zestawienie powierzchni	13
4.3. Projektowana niweleta	13
4.4. Przekrój poprzeczny	13
4.5. Projektowane odwodnienie	13
4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych	13
4.7. Kolizje	15
5. Opinia geotechniczna	15
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	15
6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	15
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	15
6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	15
6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	16
6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	16
6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	16
7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	17
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	17
9. Informacja o zgodzie na odstępstwo	17

III. Część rysunkowa.....18

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Przekroje normalne, 1:50 | – Rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny, 1:50/500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Profile poprzeczne, 1:100 | – Rys. nr 3 |

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

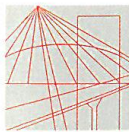
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

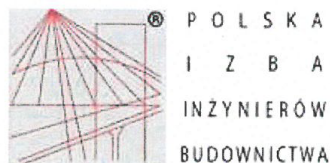
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-LHP-523-DKP *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

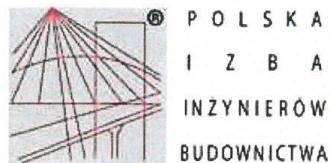
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NCT-BHB-J3C *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękwił 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pod nazwą:

Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszeki

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Jastrowie

dz. nr 2529/2, 2519 - ID: 303102_4.0001

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2025 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej Jastrowie Byszki. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy

2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania

Projektowana inwestycja położona jest w m. Jastrowie na działkach ewidencyjnych nr: 2529/2, 2519. Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej w Jastrowiu nr 69/2007 z 30.10.2007 r.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest droga gruntowa miejscowo utwardzona kruszywem oraz przekruszonym gruzem betonowym o szerokości w przedziale 3,00 – 4,50 m. Istniejąca droga gruntowa jest w złym stanie technicznym. Występują w niej liczne nierówności oraz brak jest właściwego odwodnienia. Istniejąca droga w dużej części zlokalizowana jest poza istniejącym pasem drogowym (działka nr 2529/2). Teren inwestycji zlokalizowany na działce nr 2519 pozostaje niezagospodarowany pokryty niską roślinnością. W głównej mierze występują tam trawy, krzewy oraz pojedyncze drzewa.

W istniejącej jezdni brak jest oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz wyodrębnionych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej), której celem jest obsługa komunikacyjna przyległych działek i nieruchomości.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 w odległości 21 m od działki nr 2529/1, natomiast koniec w km 0+393,30 na granicy z działką nr 2513/6. Długość projektowanej trasy wynosi 393,30 m.

Przedmiotową drogę na odcinku 0+000,00 – 0+065,00 zaprojektowano jako jednojezdniową dwupasmową, dwukierunkową, natomiast na pozostałym odcinku (w km 0+065,00 – 0+393,30) jako jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową z mijankami. Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

W ramach przedmiotowego opracowania skorygowano geometrię istniejącej drogi gruntowej wpisując ją w granice istniejącego pasa drogowego. W geometrii trasy zaprojektowano 6 łuków poziomych o promieniach w przedziale $R = 3,00 - 6,00$ m.

Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna w przedziale 3,50 – 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Szerokość jezdni na łukach poziomych maksymalnie wpisano w granice istniejącego pasa drogowego.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S (KR 3-4), a pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm o jasnej barwie. Teren poza poboczami oraz projektowane skarpy zaprojektowano jako tereny zieleni poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm i obsianie nasionami traw.

Na odcinku 0+002,00 – 0+025,50 (strona lewa) przewidziano przełożenie (dowiązanie wysokościowe) nawierzchni istniejącego zjazdu oraz utwardzenia terenu z kostki betonowej.

W ramach projektowanej inwestycji zaprojektowano dwa zjazdy zlokalizowane w km 0+041,47 o szerokości jezdni 3,50 m oraz w km 0+188,36 o szerokości jezdni 4,00 m. Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej o gr. 8 cm. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15. Na połączeniu z jezdnią bitumiczną należy ustawić krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm (światło 4 cm) ustawione na ławie z betonu C 12/15.

Na pozostałym odcinku projektowanej drogi z uwagi na bardzo wąski pas drogowy odstąpiono od budowy zjazdów. W miejscu lokalizacji istniejących zjazdów niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie oraz na całej długości projektowanej drogi założono wykonanie poboczy z kruszywa, które pełniły będą funkcje zjazdów do przyległych posesji.

Wzdłuż projektowanej trasy zaprojektowano trzy mijanki:

- km 0+184,94 - projektowany łuk poziomy,
- km 0+218,15 – projektowany łuk poziomy,
- km 0+312,00 – odcinek prosty.

Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

W ramach planowanej inwestycji odstąpiono od budowy kanału technologicznego (Dz.U.2024.320 t.j. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6ba).

Planowana inwestycja dotyczy budowy drogi niepublicznej i o długości do 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Szczegółowy zakres planowanych wycinek jest elementem odrębnego

opracowania.

Na odcinku ok. 0+300,00 – 0+365,00 projektowana droga koliduje z nieczynną napowietrzną linią teletechniczną. Usunięcie istniejącej linii napowietrznej jest elementem odrębnego opracowania. Na pozostałym odcinku projektowana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

2.2. Program użytkowy

Projektowane elementy	Materiał
jezdnia	beton asfaltowy AC 11S (KR 3-4)
zjazdy	kostka betonowa gr. 8 cm
pobocza (powierzchnia biologicznie czynna)	kruszywo łamane KŁSM 0/31,5 mm jasnej barwy
tereny zielone (biologicznie czynne)	humusowanie z obsianiem nasionami traw

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzi następujące elementy:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 - 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych,
- zjazdy o szerokości jezdni w przedziale 3,50 – 4,00 m,
- pobocza z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m,
- tereny zielone – humusowanie gr. 10 cm z obsianiem nasionami traw.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne

- | | |
|---|--------------------------------|
| - klasa drogi | - W (wewnętrzna), |
| - kategoria drogi | - droga gminna (niepubliczna), |
| - kategoria ruchu drogowego | - KR 1, |
| - dostępność | - nieograniczona, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 3,50 - 5,00 m, |
| - szerokość poboczy z kruszywa łamanego | - 2 x 0,50 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne gruntowych poboczy: | - 6,00 %, |
| - spadki podłużne | - 0,47 – 5,49 %, |

4.2. Zestawienie powierzchni

- jezdnia bitumiczna	- 1.575,00 m ² ,
- pobocza z kruszywa łamanego (teren biologicznie czynny)	- 398,00 m ² ,
- zjazdy z kostki betonowej	- 28,00 m ² ,
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej	- 33,00 m ² ,
- tereny zieleni (biologicznie czynne)	- 725,00 m ² ,

4.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta składa się z 7 odcinków prostych o pochyleniu w przedziale 0,47 – 5,49% oraz z 6 łuków pionowych o promieniach w przedziale 3 – 6 m.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,50 - 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych oraz pobocza z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 2 x 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2,00 %, natomiast poboczy 6,00 %.

4.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych

4.6.1. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S – 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.6.2. Technologia robót nawierzchniowych

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o R_m=5,0 MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowej o R_m = 5,00 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o R_m=5,0 MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm

ZALECENIA I UWAGI:

1. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
2. Nadmiar gruntu powstały z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
3. Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. O rozpoczęciu robót poinformować gestorów sieci – w razie konieczności ustanowić ich nadzór nad prowadzonymi robotami.
5. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
6. Wszystkie odzyskane w trakcie prowadzonych prac materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach lub w workach BAG i przetransportować na składowisko Zamawiającego. Koszt palet oraz worków BAG po stronie wykonawcy.

4.7. Kolizje

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W trakcie przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

Na odcinku ok. 0+300,00 – 0+365,00 projektowana droga koliduje z nieczynną napowietrzną linią teletechniczną. Usunięcie istniejącej linii napowietrznej jest elementem odrębnego opracowania. Na pozostałym odcinku projektowana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych próbnych odwiertów stwierdzono występowanie na głębokości od 0,10 – 0,40 m od poziomu istniejącego terenu gruntów organicznych (piasek drobny, piasek gliniasty, humus). Poniżej tej warstwy stwierdzono występowanie pisaków drobnych, piasków średnich oraz gliny piaszczystej. Do głębokości wykonanych otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G3. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych przymach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez

uprawnione do tego celu podmioty.

6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowaną inwestycją, która jest elementem odrębnego opracowania. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza gruntowe oraz przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, natomiast wymusza konieczność wycinki drzew kolidujących z inwestycją. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt spełnia wymagania warunków ochrony przeciwpożarowej.

9. Informacja o zgodzie na odstąpienie

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, czerwiec 2025 r.

III. Część rysunkowa

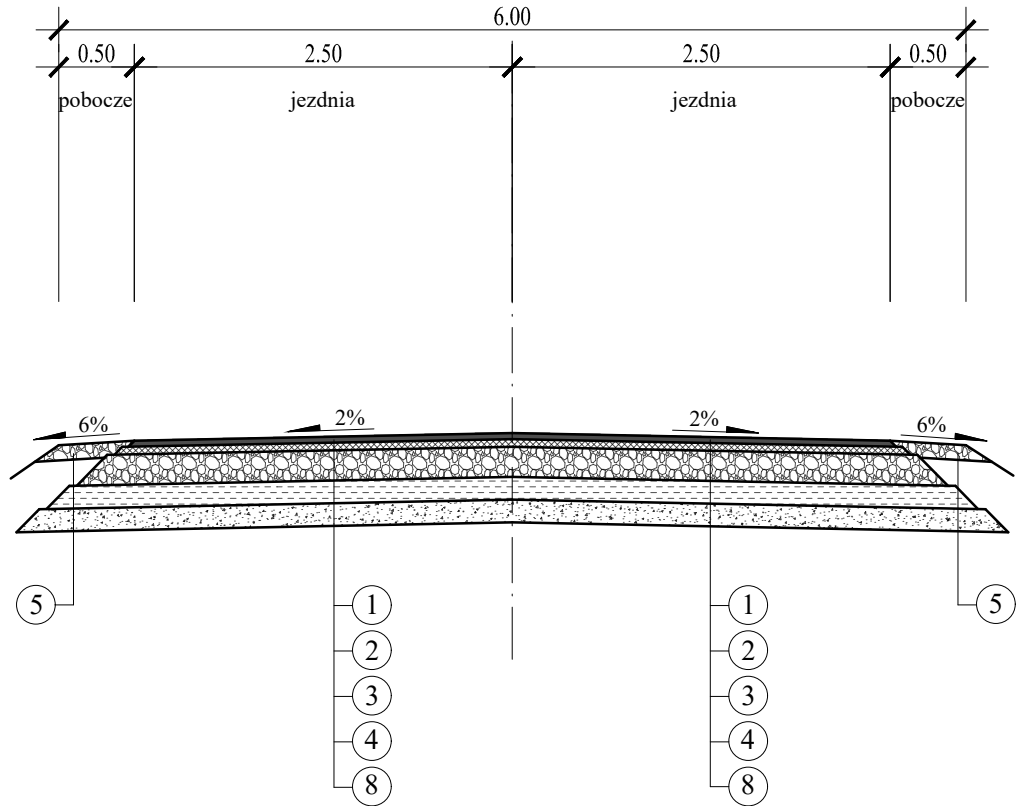
1. Przekroje normalne, 1:50
2. Profil podłużny, 1:50/500
3. Profile poprzeczne, 1:100

– Rys. nr 1

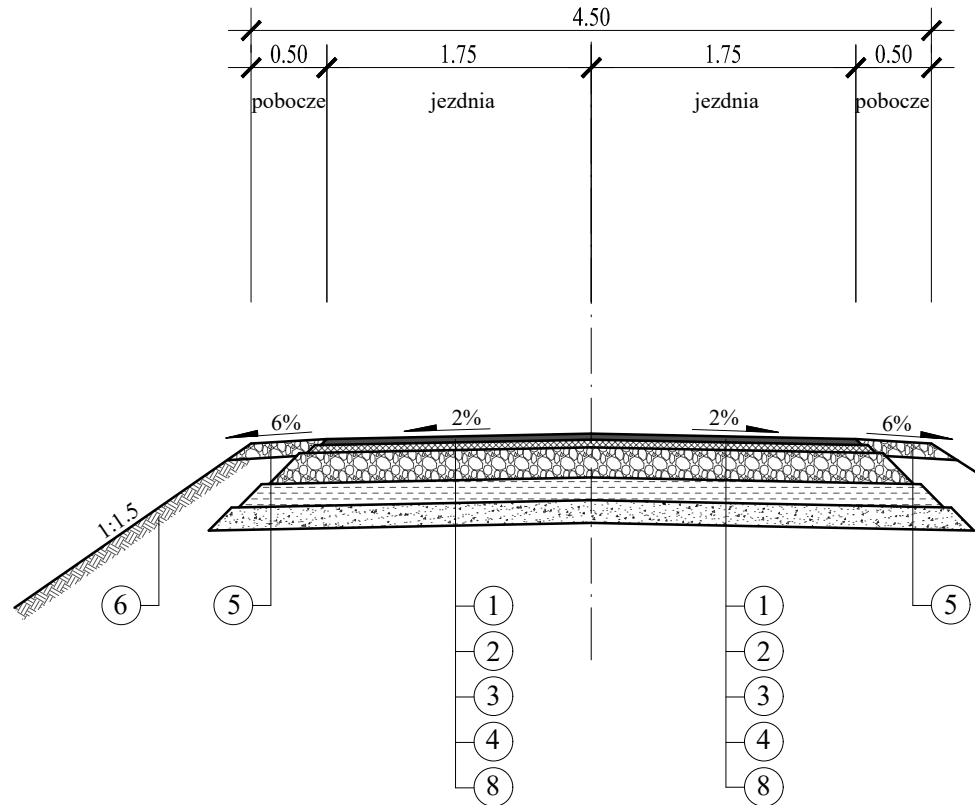
– Rys. nr 2

– Rys. nr 3

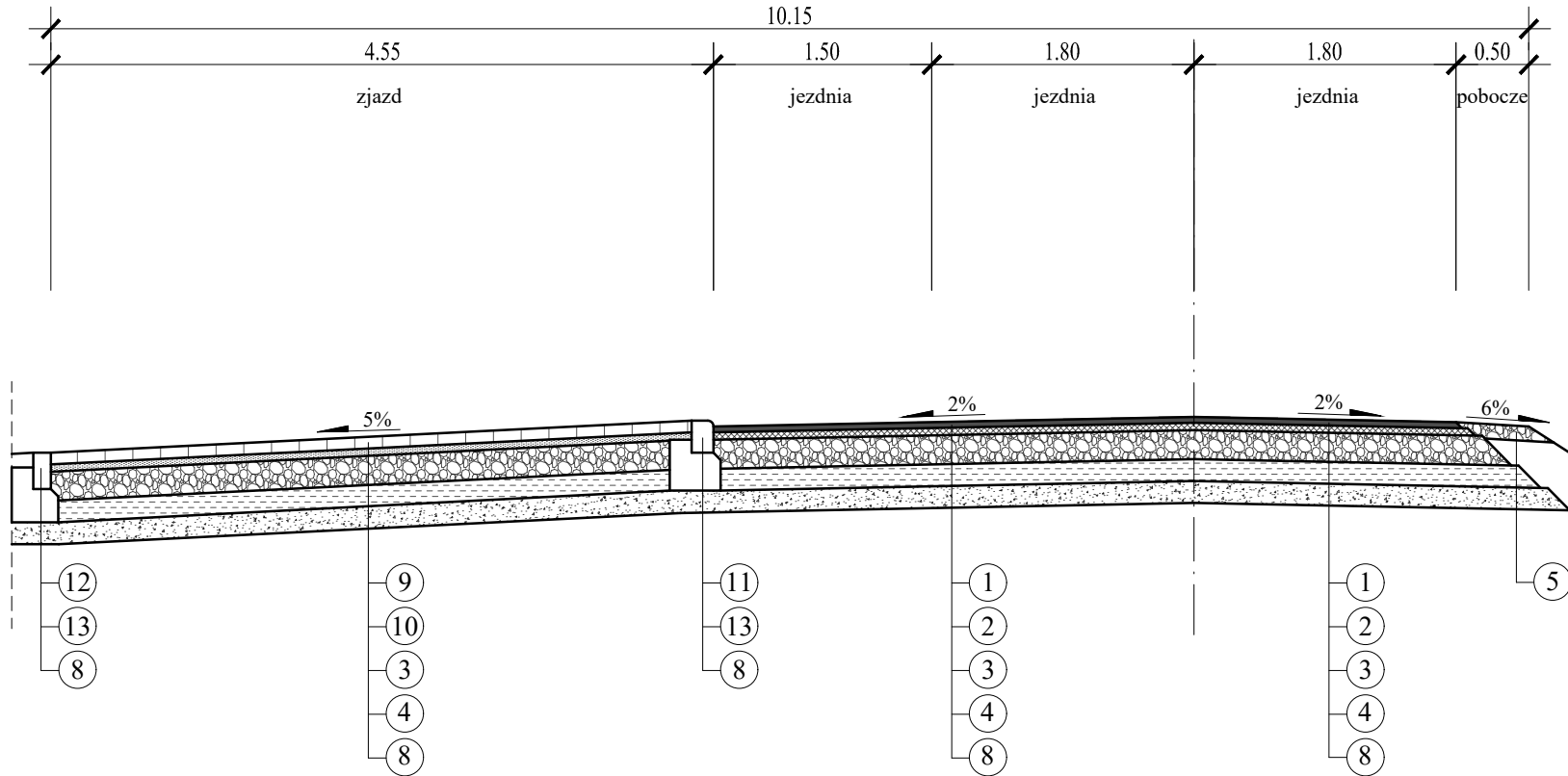
PRZEKRÓJ 1-1



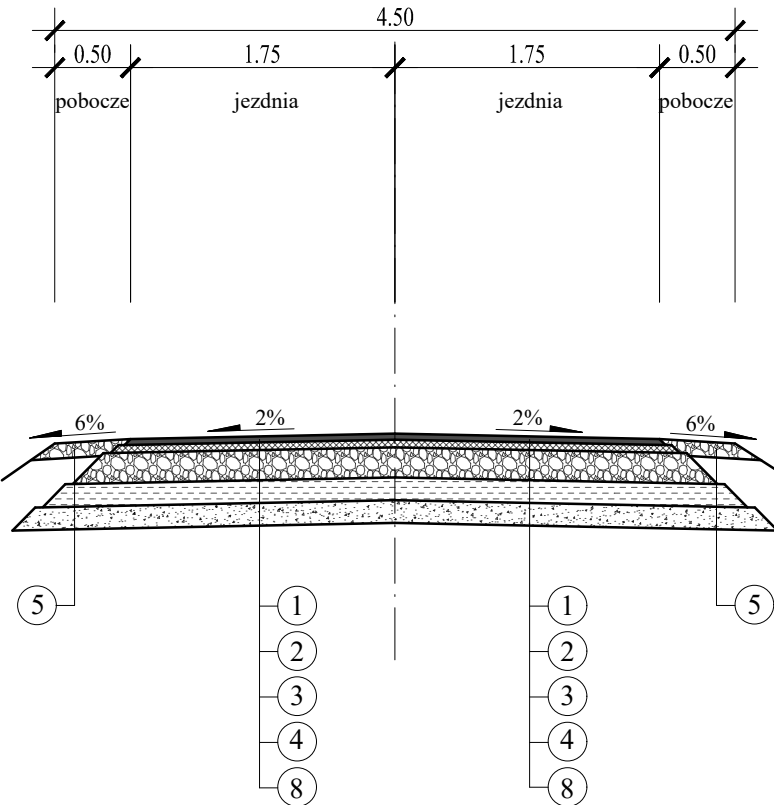
PRZEKRÓJ 2-2



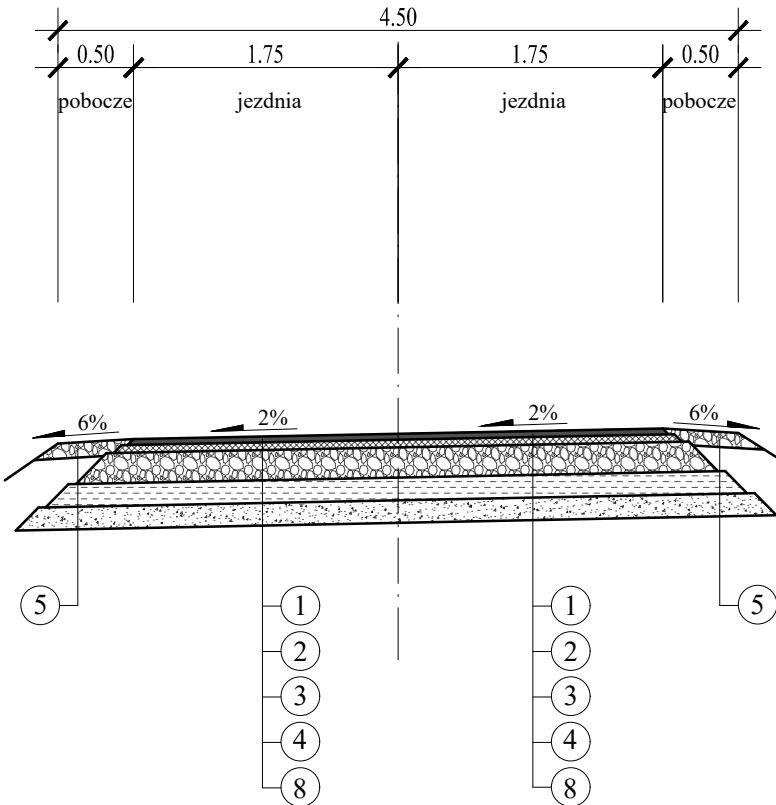
PRZEKRÓJ 3-3



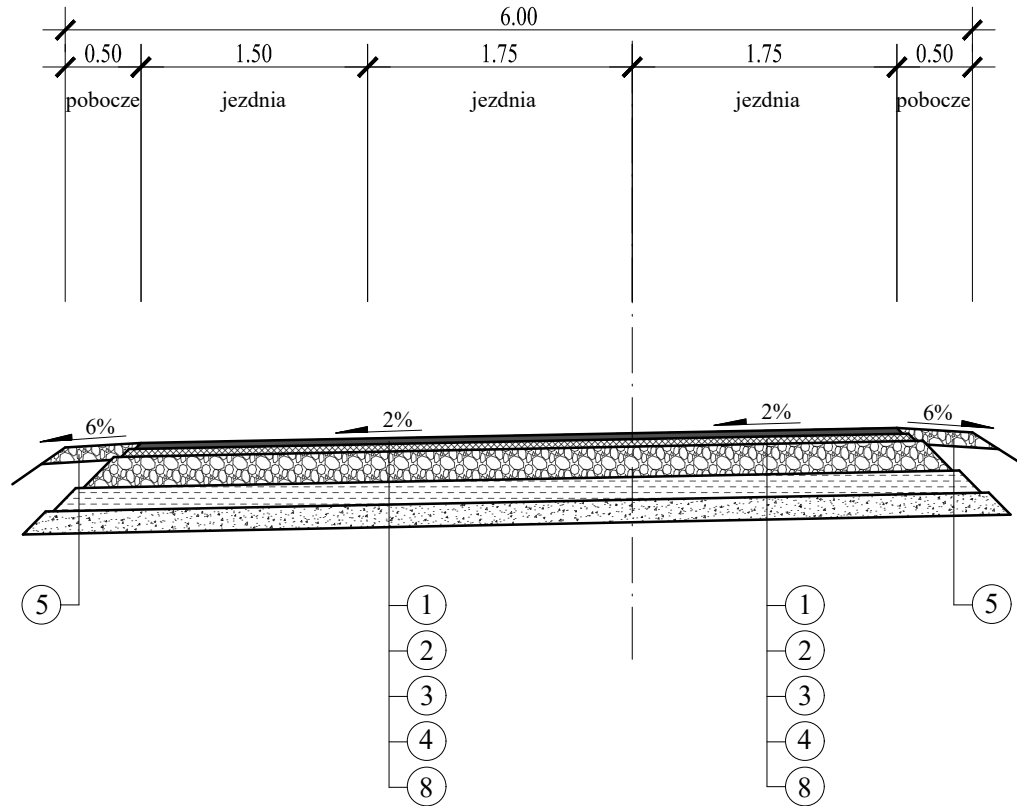
PRZEKRÓJ 4-4, 7-7



PRZEKRÓJ 6-6



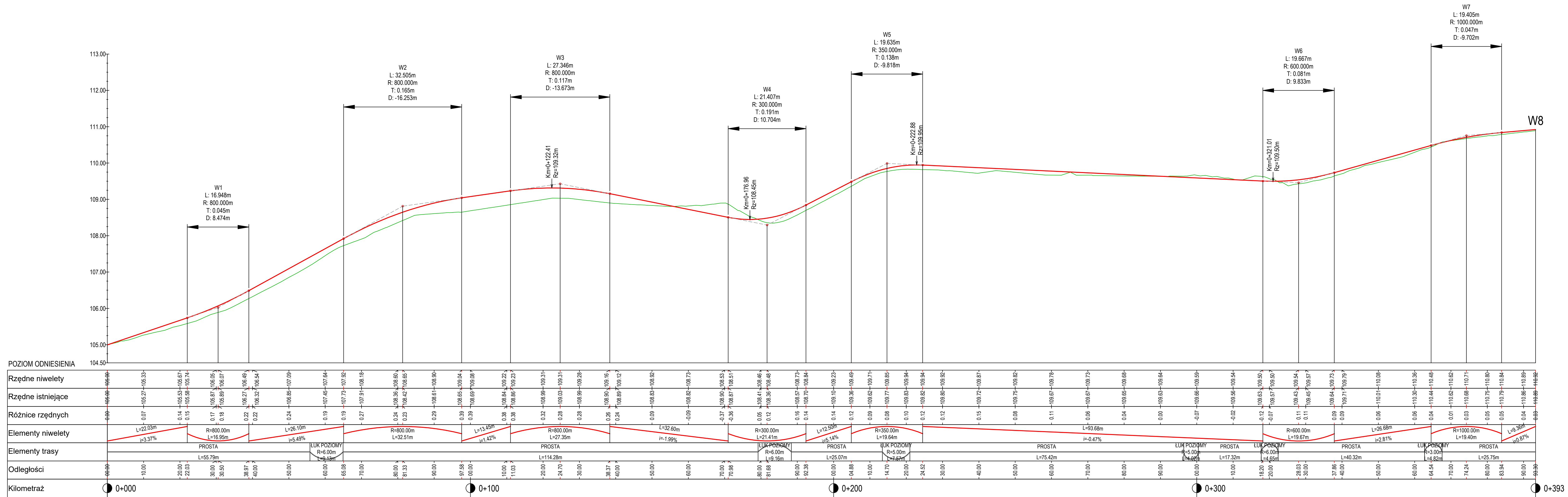
PRZEKRÓJ 5-5



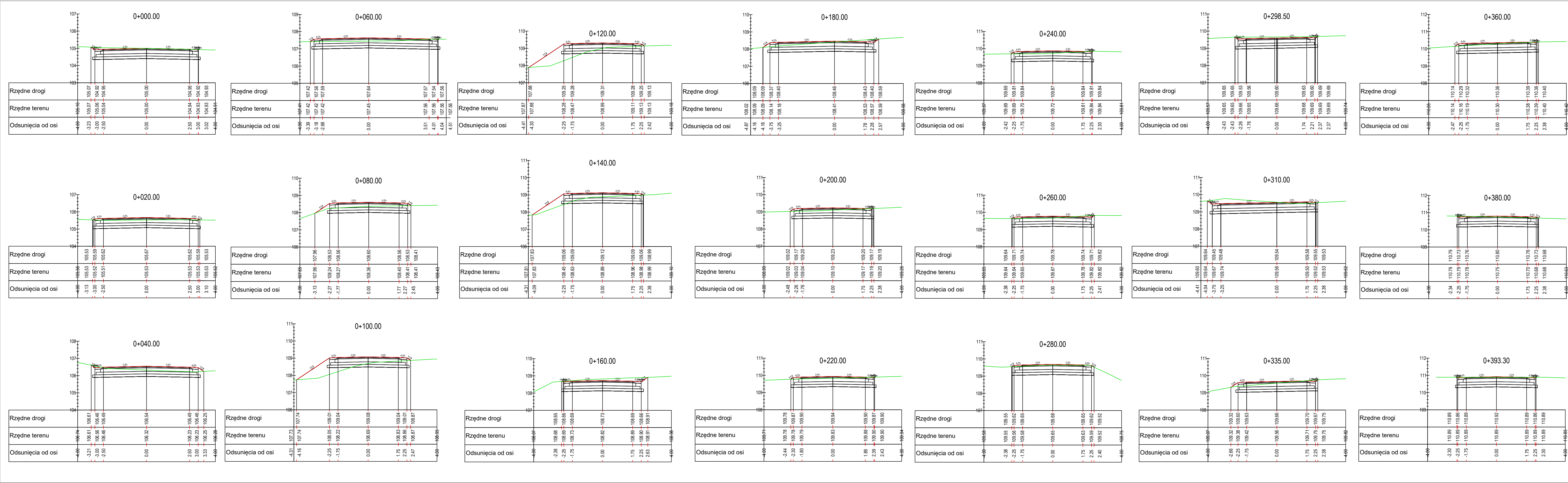
LEGENDA :

- 1 - warstwa ściernalna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm
- 6 - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem nasionami traw
- 7 - istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu
- 8 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm
- 9 - kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- 10 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,0$ MPa gr. 5 cm
- 11 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 12 - opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- 13 - ława betonowa z betonu C 12/15

 DROGBIT	DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl				
	INWESTOR: Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie				
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byski				
RYSUNEK:	Przekroje normalne			NR RYSUNKU 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2025		
Projektant					
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	06/2025		
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024		SKALA 1 : 50



	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk			
	ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764.219-68-31, REGON 572071976 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbt@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszyki			
RYSunEK:	Profil podłużny			NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pajak	WK/P/0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK. OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 50/500



DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbt@interia.pl				
INWESTOR:		Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie		
OBIEKT:		Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszeki		
RYSUNEK: Profil poprzeczny				NR RYSUNKU 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WK/P099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WK/P0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 100